美 國 飼 料 穀 物 市 場 信 息

2019 年 10 月 14 日

上周回顧

一周回顧：12 月份玉米合約					
美元/英斗	**週五 10 月 4 日**	**週一 10 月 7 日**	**週二 10 月 8 日**	**週三 10 月 9 日**	**週四 10 月 10 日**
漲跌	-4.00	2.25	8.75	-1.50	-14.00
收盤價	384.75	387.00	395.75	394.25	380.25
市場的影響因素	美國農業部的報告顯示玉米庫存小於市場預期，玉米價格周度上漲了 13.25 美分/英斗。週末玉米種植帶的天氣太過潮濕，但基金似乎並不關心。美元下跌，股票市場上漲，週邊市場具有支撐力。	冬季暴雨和低溫天氣驅動玉米價格上漲。西北平原的局部將變得非常寒冷，冰雪可能使玉米出現倒伏，並阻礙收穫工作的進行。周度出口檢驗量為 1840 萬英斗，小於預期水準。週邊市場漲跌不一，美元上漲了 14 個基點。	技術性買入和初冬的暴雨天氣驅動玉米價格在週四《世界農產品供需預測報告》發佈前上漲。週一晚些時候的報告顯示美國玉米的成熟和收穫進展都遠落後于平均水準，對市場帶來支撐力。美元上漲了 13 個基點，股票市場大幅下跌。	玉米收盤價在《世界農產品供需預測報告》發佈前略有下跌。達科他地區和內布拉斯加州的大風和暴雪天氣增加了市場對單產有大幅減少的推測，受暴雪影響的面積在 400-600 萬英畝之間。美元下跌，週邊市場具有支撐力。	美國農業部的報告顯示美國玉米 2019/20 年度的年末庫存為 137.79 億英斗，屬於利空。玉米需求預計減少 9000 萬英斗，包括 1.5 億英斗的出口減少。美國農業部還小幅下調了世界玉米的年末庫存，但仍高於市場的猜測。

展望：本周 12 月份玉米合約價格下跌了 4.25 美分/英斗（1.2%），但本周初市場受技術性買入和初冬冰雪天氣的影響而一度走高。週四，美國農業部的報告顯示美國玉米的年末庫存大於預期，令市場感到驚訝，期貨價格隨之下跌。現貨玉米價格較期貨比較平穩，基差水準也趨於穩定。

10 月份《世界農產品供需預測報告》顯示，美國農業部將 2019 年美國玉米的單產上調了 0.2 英斗/英畝，但將玉米收穫面積削減了 20 萬英畝。結果是 2019 年的玉米產量有溫和下降（減少 50.8 萬噸或 2000 萬英斗）。但是，美國農業部還將 2019/20 年度的玉米消耗下調了 228.6 萬噸（9000 萬英斗），原因是出口量和用於燃料乙醇生產的玉米消耗量都出現減少，同時飼料和工業副產品的消耗量有 317.5 萬噸（1.25 億英斗）的增加。美國農業部將 2019/20 年度的年末庫存下調至 489.9 萬噸（192.9

億英斗），但該資料遠高於報告發佈前市場的猜測，成為一個利空的驚訝。較低的結轉庫存資料也使得該部將農場玉米平均價格上調了 0.2 美元/英斗。

美國之外，美國農業部將 2019/20 年度的世界玉米產量下調了 90 萬噸，但其中俄羅斯的玉米產量有 50 萬噸的增加（目前預測為 1350 萬噸）。美國農業部對 2019/20 年初庫存的調整（減少 550 萬噸）使得該年度的年末庫存縮減了 370 萬噸。美國農業部還上調了 2019/20 年度俄羅斯的出口預期，以及 2018/19 年度巴西的出口預期，巴西的出口活動比較活躍。

美國農業部最新的周度銷售報告顯示玉米的淨銷量為 28.45 萬噸，出口量為 47.44 萬噸。出口量較前一周增加了 4%。本年度才剛剛開始，但年度至今的總訂貨量（出口量加上未啟運的銷售量）減少了 52%。其它出口資料還包括：高粱的出口量為 800 噸，大麥的出口量為 1200 噸。年度至今高粱和大麥的訂貨量分別增加了 5%和 3%.

本周美國現貨玉米的平均價格有所升高，達到 147.82 美元/噸。駁船運輸到紐奧良港的到岸價上漲了 1%，而 10 月份交付紐奧良港的離岸價穩定在 172.5 美元/噸。中西部的基差水準趨於穩定，出口商提高了報價以加快目前較為緩慢的農民銷售。

從技術角度，12 月份玉米合約在日 K 線圖上形成了一個反轉模式，打破了短期的上漲趨勢。主要的支撐位在 3.70-3.75 美元/英斗，但農場的銷售量很小，期貨價格很小可能會跌破這個支撐位。現貨價格比較穩定，這顯示基本面似乎趨於緊張。美國農業部的報告對價格形成壓力，但目前懸著的天氣問題可能會使玉米收穫面積和玉米單產水準減少。

利率水準和宏觀經濟市場，2019 年 10 月 10 日

	目前	周變化	周變化，%	月變化	月變化，%	一年走勢
利率水準						
美國基本利率	5.0	0.0	0.0%	-0.3	-4.8%	
LIBOR（6 個月）	1.9	-0.1	-3.7%	-0.1	-5.4%	
LIBOR（一年）	1.9	-0.1	-3.9%	-0.1	-6.3%	
標普 500	2,938.1	27.5	0.9%	-71.4	-2.4%	
道鐘斯工業指數	26,496.7	295.6	1.1%	-685.8	-2.5%	
美元指數	98.7	-0.2	-0.2%	0.3	0.4%	
WTI 原油	53.7	1.2	2.4%	-1.4	-2.5%	
布倫特原油	59.3	1.6	2.7%	-1.1	-1.8%	

來源：DTN ProphetX, WPI

**最新價格時間截止為 4:28 PM EST.*

芝加哥 **12** 月份玉米期貨**:**

來源: Prophet X

當前的市場價格：

期貨價格表現，**2019** 年 **10** 月 **10** 日			
商品	**10** 月 **10** 日	**10** 月 **4** 日	淨變化
玉米			
7 月 19 日	380.25	384.75	-4.50
9 月 19 日	391.50	397.00	-5.50
12 月 19 日	397.50	402.50	-5.00
3 月 20 日	402.25	405.75	-3.50
大豆			
7 月 19 日	923.50	916.25	7.25
8 月 19 日	937.50	930.25	7.25
9 月 19 日	949.50	940.75	8.75
11 月 19 日	959.00	950.00	9.00
豆粕			
7 月 19 日	304.10	298.80	5.30
8 月 19 日	307.80	303.70	4.10

9 月 19 日	310.10	305.70	4.40
10 月 19 日	313.70	308.90	4.80
豆油			
7 月 19 日	29.70	29.79	-0.09
8 月 19 日	29.78	29.86	-0.08
9 月 19 日	30.01	30.09	-0.08
10 月 19 日	30.27	30.36	-0.09
軟紅冬小麥			
7 月 19 日	493.00	490.50	2.50
9 月 19 日	499.75	497.50	2.25
12 月 19 日	505.25	502.75	2.50
3 月 20 日	510.00	507.00	3.00
硬紅冬小麥			
7 月 19 日	403.25	404.00	-0.75
9 月 19 日	416.50	418.50	-2.00
12 月 19 日	427.00	428.25	-1.25
3 月 20 日	436.75	437.75	-1.00
MGEX (硬紅春小麥)			
7 月 19 日	535.25	536.00	-0.75
9 月 19 日	549.00	549.75	-0.75
12 月 19 日	558.25	559.00	-0.75
3 月 20 日	565.75	567.50	-1.75

**價格單位：美分/英斗（5000 英斗）*

美國天氣和播種進展

美國作物長勢: 2019 年 10 月 6 日					
商品	非常差	差	中等	好	非常好
玉米	4%	11%	29%	45%	11%
高粱	2%	5%	28%	51%	14%
大麥	-	-	-	-	-

來源：美國農業部

美國乾旱監測天氣預報: 未來 5-7 天，平原地區、中西部以及密西西比河流域降雨的概率較大。北達科他、以及經密蘇裡到俄克拉哈馬州的降雨概率最大。西部的大部、西南地區、大西洋中部沿海到東南地區、天氣仍比較乾燥。美國大部的天氣較正常水準涼爽，其中高原地區的氣溫偏差最大，較正常水準低過 20 華氏度。東南地區和新英格蘭地區的氣溫預計高於正常水準，較正常水準最多偏高 3 華氏度。

未來 6-10 天的天氣預報顯示高原地區以及中西部的氣溫低於正常水準的概率較大，從西南地區到南部平原，再到東南地區的氣溫高於正常水準的概率較大。美國東部降雨量高於正常水準的概率最大，特別是東南地區以及太平洋西北地方和大盆地。中部平原降雨量低於正常水準的概率最大。

點擊以下連結可以流覽當前美國和全球的天氣模式和未來天氣的預報：Weather and CBulletinrop .

美國穀物出口統計

出口銷售和出口：2018 年 10 月 3 日					
商品	總銷量 (噸)	出口 (噸)	年度已出口 (千噸)	年度預定貨量 (千噸)	年度預定貨量變化（%）
小麥	582,400	487,400	8,926.2	13,426.6	16%
玉米	319,200	474,400	2,081.2	9,996.0	-52%
高粱	13,700	800	43.7	148.9	-5%
大麥	0	1,200	16.8	57.5	3%

玉米：本周 2019/20 年度的淨銷量為 28.45 萬噸，主要銷往哥倫比亞（10.93 萬噸，包括轉自不明目的地的 2.95 萬噸）、日本（7.56 萬噸，包括減少的 3200 噸）、墨西哥（3.76 萬噸，包括減少的 3000 噸）、不明目的地（2.09 萬噸）和哥斯大黎加（1.23 萬噸，包括轉自不明目的地的 3.19 萬噸和減少的 2.26 萬噸），但增加量部分被中國（700 噸）、巴拿馬（200 噸）和牙買加（200 噸）的減少所抵消。本周出口了 47.44 萬噸，主要的目的地為墨西哥（21.49 萬噸）、中國（5.93 萬噸）、哥倫比亞（4.23 萬噸）、哥斯大黎加（3.23 萬噸）和日本（2.74 萬噸）。

可選產地的銷售：2019/20 年度，當前未執行的可選產地的銷售為 63.50 萬噸，銷往韓國（45.50 萬噸）、以色列（12.0 萬噸）和埃及（6.0 萬噸）。

大麥：本周 2019/20 年度沒有出口銷售的報告。本周出口了 1200 噸，較前一周減少了 39%，但較前四周的平均水準增加了 11%。出口目的地主要為日本。

高粱：本周 2019/20 年度的淨銷量淨為 1.37 萬噸，銷往日本（1.0 萬噸）、不明目的地（2000 噸）和墨西哥（1700 噸）。本周出口了 800 噸到墨西哥。

美國出口檢驗: 2019 年 10 月 3 日					
商品（噸）	出口檢驗		當前銷售年度	前一個銷售年度	銷售年度變化（%）
	本周	上周			
大麥	2,994	2,595	8,625	3,743	230%
玉米	466,521	421,735	2,018,784	5,907,650	34%
高粱	88,293	15,383	189,351	71,484	265%
大豆	1,038,988	986,256	4,193,454	3,579,958	117%
小麥	385,259	502,915	8,906,748	7,365,932	121%

來源：美國農業部市場服務處，小麥和大麥的銷售年度為 6 月 1 日至 5 月 31 日；玉米、高粱和大豆的銷售年度為 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度報告由於出口商的修正和前一周出現的撤單而有所變化.

美國農業部穀物出口檢驗報告：2019 年 10 月 3 日						
前一周	黃玉米	占總量的%	白玉米	占總量的%	高粱	占總量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	1,396	0%	0	0%	0	0%
墨西哥灣	268,344	63%	39,897	100%	81,110	92%
太平洋西北港口	0	0%	0	0%	0	0%
內陸鐵路出口	156,884	37%	0	0%	7,183	8%
總計（噸）	426,624	100%	39,897	100%	88,293	100%
白玉米按國別運輸（噸）			29,716	哥倫比亞		
			7,881	洪都拉斯		
			2,300	墨西哥		
白玉米總計（噸）			**39,897**			
高粱按國別運輸（噸）					46,150	衣索比亞
					34,960	蘇丹
高粱總計（噸）					**88,293**	

來源: USDA, World Perspectives, Inc.

離岸價：

黃玉米（美元/噸，離岸價）				
黃玉米離岸價 水分最多 **15%**	墨西哥灣		西北太平洋口岸	
	基差 **(2** 級 黃玉米**)**	離岸價 **(2** 級黃玉米**)**	基差 （**2** 級黃玉米）	離岸價 **(2** 級黃玉米**)**
10 月	0.47+Z	$168.20	0.93+Z	$186.31
11 月	0.55+Z	$171.15	0.96+Z	$187.49
12 月	0.51+Z	$169.58	0.96+Z	$187.49

#2 白玉米（美元/噸，離岸價）			
水分最多 **15%**	**11** 月	**12** 月	**1** 月
墨西哥灣	$201	$205	$201

高粱（美元/噸，離岸價）				
2 級黃高粱 水分最多 **14%**	紐奧良		德克薩斯	
	基差	離岸價	基差	離岸價
10 月	0.90+Z	$185.13	0.73+Z	$178.43
11 月	0.95+Z	$187.10	0.70+Z	$177.25
12 月	0.95+Z	$187.10	0.65+Z	$175.29

蛋白飼料顆粒**(CGFP)** (美元/噸，離岸價)			
	10 月	**11** 月	**12** 月
紐奧良	$164	$165	$166
數量 5,000 噸			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/噸，離岸價)			
散裝，60%蛋白	10 月	11 月	12 月
紐奧良	$475	$480	$485
**最少 5000-10,000 噸*			

DDGS 價格表: 2019 年 10 月 10 日 (美元/噸) (數量，供貨量，付款和運輸方式各不相同)			
運輸終點 品質：蛋白+脂肪最低 35%	10 月	11 月	12 月
美國紐奧良駁船到岸價	174	182	185
美國墨西哥灣離岸價	188	192	195
鐵路到達美國西北太平洋港口	213	216	218
鐵路到達美國加州港口	216	219	220
美國德克薩斯州拉雷多市大橋中央	213	216	218
加拿大阿爾伯塔省勒斯布里奇市的離岸價	195	196	197
40 尺貨櫃南韓的到岸價 (釜山港)	221	222	224
40 尺 貨櫃臺灣到岸價 (高雄港)	220	221	224
40 尺貨櫃菲律賓到岸價（馬尼拉）	232	233	236
40 尺貨櫃印尼到岸價（雅加達）	227	228	231
40 尺貨櫃馬來西亞到岸價 (巴生港)	225	227	229
40 尺貨櫃越南到岸價（胡志明市）	228	230	232
40 尺貨櫃日本到岸價 (橫濱港)	228	230	232
40 尺貨櫃泰國到岸價 (LCMB)	234	236	238
40 尺貨櫃中國到岸價 (上海港)	221	223	225
40 尺貨櫃孟加拉到岸價（吉大港）	250	251	254
40 尺貨櫃緬甸到岸價（仰光港）	253	254	257
美國坎薩斯城鐵路貨場	191	190	193
美國伊利諾斯埃爾伍德貨場	186	186	188

資訊來源: WPI

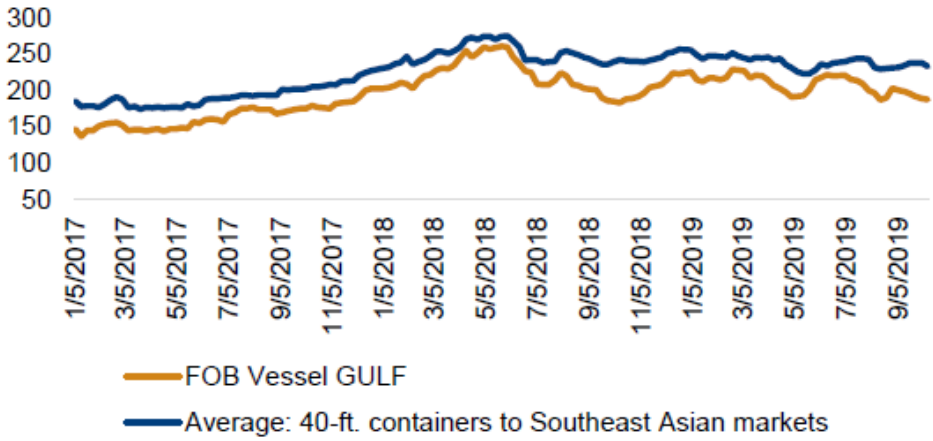
**所有價格僅為市場報價，運輸條款、付款方式和品質可能在供應商間有所不同，從而影響實際銷售價格*

可溶物的玉米乾酒粕（DDGS）：

DDGS 評點：穩定的基差水準有助於抵消週四期貨價格的下跌，美國現貨玉米價格上漲了 9 美分/英斗。燃料乙醇廠 DDGS 的出廠價上漲了 1 美元/噸，但坎薩斯城豆粕價格上漲了 6 美元/噸。DDGS 與現貨玉米的價格比為 106%，較上周有所升高，但與過去三年的平均水準持平。DDGS 與豆粕的價格比為 42%，較上周有所下跌，但略高於過去三年的平均水準。

駁船運輸到紐奧良港的到岸價本周略有下跌，但墨西哥灣的離岸價穩中有跌（1 美元/噸）。鐵路運輸到西北港口的價格本周上漲了 2-3 美元/噸，西北地方的降雪對物流造成了一些影響。10 月份交付 40 尺貨櫃到東南亞的價格本周下跌了 5 美元/噸，但 11/12 月份交付的價格上漲了 1-2 美元/噸。

DDGS 價格：墨西哥灣離岸價和 40 尺貨櫃到東南亞的價格（美元/噸）



Source: World Perspectives, Inc.

各國新聞：

阿根廷：羅薩里奧糧食交易所估計玉米產量為 4750 萬噸，較前一份預測報告 5000 萬噸有所下降，較去年的 5100 萬噸產量也有下降。因為種植大豆的成本較低，農民預計會播種更多的大豆，而且大豆受政治因素的影響也較小。乾旱天氣對種植面積也有影響，但潘帕斯地區預計將迎來更多的雨水。

澳大利亞：由於乾旱原因，今年的大麥產量預計僅有小幅增加。

巴西：CONAB 預計 2019/20 年度的玉米總產量為 9840 萬噸，較去年下降了 1.7%。頭茬玉米的產量預計為 2629.3 萬噸，二茬玉米的產量預計為 7093.6 萬噸。玉米出口量預計為 3400 萬噸。隨著 2019/20 年度播種季節的開始，塞爾吉佩、阿拉戈阿斯和巴伊亞東北部所播種的三分之一玉米預計為短季品種。

中國：國家糧食交易中心宣佈為期四年通過國儲糧拍賣來降低玉米庫存的專案已經結束。

歐盟：法國玉米的收穫落後更多，但東歐可能是全球玉米離岸價最便宜的地方了。

韓國：儘管受非洲豬瘟影響，飼料企業仍尋求在 200 美元/噸以下進口玉米。

烏克蘭：ProAgro 諮詢公司將 2019/20 年度烏克蘭的玉米出口預期上調至 3160 萬噸，較早前一個月增加了 160 萬噸。但是，隨著玉米收穫完成了三分之一，今年的玉米單產水準估計會有所下滑。

遠洋運輸市場：

散裝海運費 — 重穀物、高粱和大豆*			
航線和貨船	本周 美元/噸	與前一周 相比	備註
5.5 萬噸,美國墨西哥灣到日本	$51.50	升 $0.25	大型靈便船$52.50MT
5.5 萬噸,美國西北太平洋口岸到日本	$28.50	未變	大型靈便船$29.25/MT
6.6 萬噸,美國墨西哥灣到中國 美國西北太平洋口岸到中國	$50.50 $28.00	升 $0.25 未變	中國北方
2.5 萬噸,美國墨西哥灣到墨西哥 Veracruz	$18.75	未變	日卸貨 3,000 噸
3.0-3.5 萬噸,美國墨西哥灣到墨西哥 Veracruz	$16.00	未變	深水碼頭，日卸貨 6,000 噸
2.5/3.5 萬噸,美國墨西哥灣到哥倫比亞東海岸 從阿根廷到哥倫比亞東海岸	$20.00 $39.00	降 $1.00	哥倫比亞西海岸$33.00 美國墨西哥灣到東海岸 （5.0 萬噸）$18.00
4.3-4.5 萬噸,美國墨西哥灣到瓜地馬拉	$29.50	升 $0.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 噸
2.6-3 萬噸,美國墨西哥灣到阿爾及利亞	$36.25	未變	日卸貨 8,000 噸
2.6-3.0 萬噸,美國墨西哥灣到摩洛哥	$37.25		日卸貨 3,000 噸
2.6-3.0 萬噸,美國墨西哥灣到摩洛哥	$37.75	未變	日卸貨 5,000 噸
5.5-6 萬噸,美國墨西哥灣到埃及 西北太平洋口岸到埃及	$31.50 $31.75	未變	55,000 -60,000 噸 羅馬尼亞-俄羅斯-烏克蘭 $18.75 -$16.75 -$17.00 （法國$21.25-$21.50）
6.0-7.0 萬噸,美國墨西哥灣到歐洲鹿特丹	$19.75	升 $0.25	大型靈便船+$1.75 或更多
巴西桑托斯港到中國	$38.75	降 $0.25	5.4-5.9 萬噸超大型靈便船-巴拿馬型
巴西桑托斯港到中國	$39.25		6.0-6.6 萬噸超巴拿馬型
巴西河上游伊特科提亞拉港	$40.50		6.0-6.6 萬噸
5.6-6.0 萬噸,阿根廷到中國深水港	$41.50	降 $0.25	河上游船舶頂層拿掉$44.50

來源: O' Neil Commodity Consulting

**本表所有數字都基於前一晚的收盤價*

遠洋運費評點：

運輸和出口報告（O' Neil 商品諮詢公司）：上周幹散貨市場的運費穩中有跌（0.25 美元/噸），而本周是穩中有漲（0.25 美元/噸）。於是，至少目前是，底部已經出現，交易者在評估接下來會發生什麼。很明顯，不會有太大的事情發生，隨著 IMO2020 的實施，市場對船舶增加的營運成本並沒有太大的幫助。好的一點是全球各港口符合低硫燃料的供應在增加。該種燃料在美國墨西哥灣很容易獲得。

波羅的海幹散貨船指數				
2019 年 10 月 10 日	本周	上周	變化	%
航線				
P2A：墨西哥灣/大西洋-日本	25,573	24,059	1,514	6.3
P3A – 太平洋西北口岸-日本	13,525	11,364	2,161	19.0
S1C: 美國墨西哥灣-中國-日本南部	26,136	27,441	-1,305	-4.8

來源: O' Neil Commodity Consulting

好望角型船舶運費 西澳大利亞到中國南方（鐵礦砂）	
四周前	$10.50-11.00
三周前	$10.50-11.00
兩周前	$8.50-9.90
一周前	$8.50-9.20
本周	$8.50-9.20

來源: O' Neil Commodity Consulting

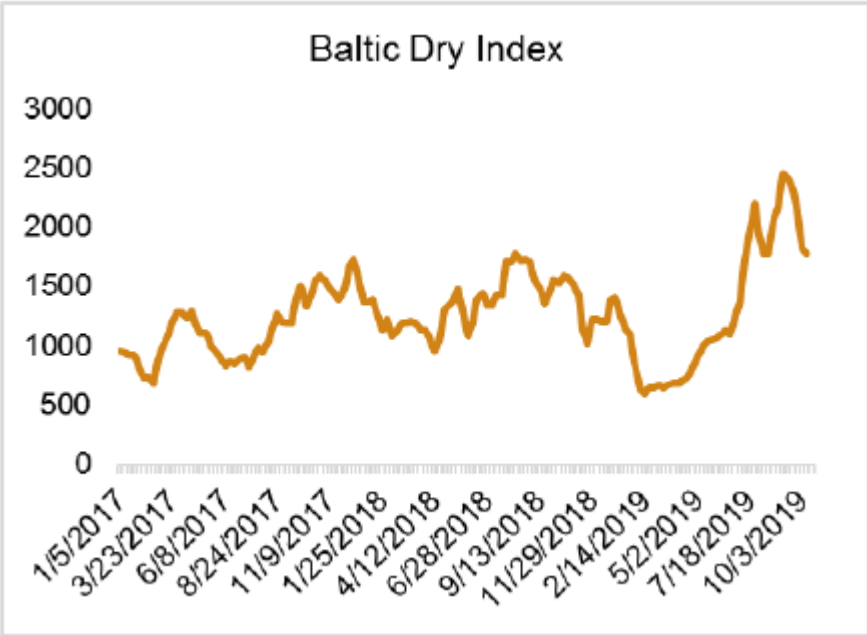
美國-亞洲市場的運費差價					
2019 年 10 月 10 日	太平洋西北口岸	墨西哥灣	差價/蒲耳	差價/噸	優勢
2 號玉米	0.95	0.52	0.43	$16.93	西北港口
大豆	0.90	0.47	0.43	$15.80	西北港口
遠洋運費	$28.00	$50.50	0.57-0.61	$22.50	11 月

來源: O' Neil Commodity Consulting

主要供應國和目的地之間幹散貨穀物運費費率，2019 年 10 月 10 日							
產地	目的地	本周	月變化	月變化，%	年變化	年變化，%	兩年走勢
巴拿馬型和超大靈便船							
美國墨西哥灣	日本	51.50	-0.5	-1.0%	2	4.0%	
美國西北港口		28.50	-0.75	-2.6%	0.75	2.7%	
阿根廷		40.50	-3	-6.9%	-3	-6.9%	
巴西		38.50	-2	-4.9%	-2	-4.9%	
美國墨西哥灣	中國	50.50	-0.5	-1.0%	2	4.1%	
美國西北港口		28.00	-1	-3.4%	1	3.7%	
阿根廷		41.50	-1.75	-4.0%	-1.75	-4.0%	
巴西		40.50	-0.5	-1.2%	0.25	0.6%	
美國墨西哥灣	歐洲	20.50	-1	-4.7%	0	0.0%	
阿根廷		21.50	-4	-15.7%	-16	-42.7%	
巴西		29.50	0	0.0%	-4	-11.9%	
阿根廷	沙特	40.50	1	2.5%	8	24.6%	
巴西		44.50	2	4.7%	8	21.9%	
美國墨西哥灣	埃及	32.50	0.00	0.0%	-1.50	-4.4%	
美國西北港口		31.60	-1.60	-4.8%	-1.85	-5.5%	
阿根廷		24.50	-4.00	-14.0%	-13.00	-34.7%	
巴西		32.50	1.00	3.2%	-3.00	-8.5%	
靈便船							
美國墨西哥灣	摩洛哥	37.50	-1.00	-2.6%	5.00	15.4%	
美國五大湖		42.05	-3.25	-7.2%	-3.35	-7.4%	
阿根廷		27.50	2.00	7.8%	3.00	12.2%	
巴西		32.50	2.00	6.6%	5.00	18.2%	
美國五大湖	歐洲	40.00	-4.35	-9.8%	-4.40	-9.9%	
巴西		29.50	0.10	0.3%	-4.95	-14.4%	
阿根廷	阿爾及利亞	31.50	3.00	10.5%	4.00	14.5%	
巴西		34.50	3.00	9.5%	7.00	25.5%	
美國墨西哥灣	哥倫比亞	20.00	-1.50	-7.0%	-2.50	-11.1%	
美國西北港口		30.85	0.65	2.2%	1.85	6.4%	
阿根廷		39.00	8.00	25.8%	2.25	6.1%	
航運指數							
波羅的海指數		1770	-652	-26.9%	240	15.7%	

來源：WPI 和 O' Neil 商業諮詢公司

波羅的海指數



Source: World Perspectives, Inc., O' Neil Commodity Consulting

我們感謝您的拜讀。如果您需要協會提供進一步的說明，請隨時和我們聯繫。

順致問候

美國穀物協會